

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.**

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

**5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.**

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

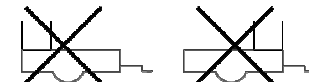
Отметка о продаже:  
установке:

Отметка об

V111-F/V111-FC V111-F/V111-FC  
2000 кг / 750 кг / 100 кг / 50 кг



неверное  
размещение:



**Leader Plus**  
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное  
устройство

ТСУ V111-F

T111-FC

д л я

**VOLKSWAGEN T5**

(ФУРГОН ЗАКРЫТЫЙ)

2003 -... г.в.

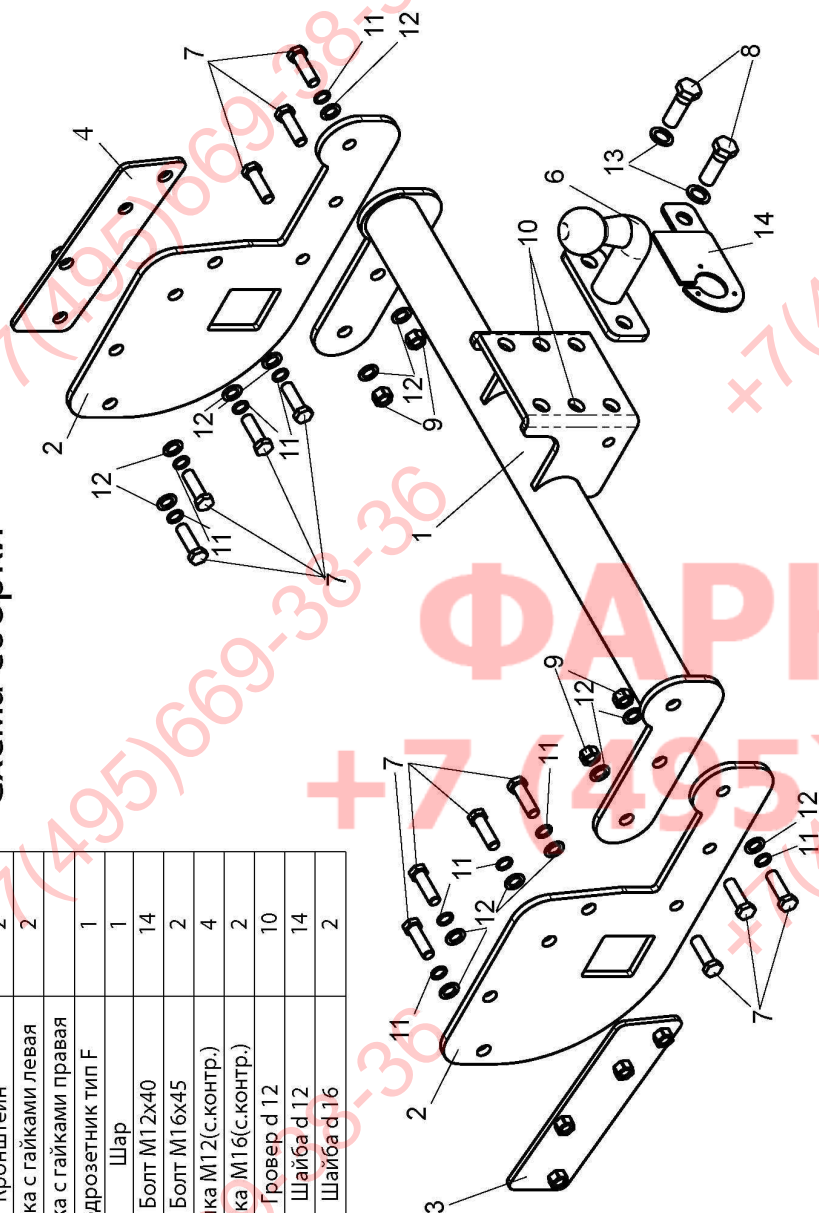
*Руководство по  
эксплуатации*

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

# Фаркоп "LEADER" V111-F/FC Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ            | К-во |
|------|-------------------------|------|
| 1    | Балка ТСУ               | 1    |
| 2    | Кронштейн               | 2    |
| 3    | Планка с гайками левая  | 2    |
| 4    | Планка с гайками правая | 2    |
| 5    | Подрозетник тип F       | 1    |
| 6    | Шар                     | 1    |
| 7    | Болт M12x40             | 14   |
| 8    | Болт M16x45             | 2    |
| 9    | Гайка M12(с.контр.)     | 4    |
| 10   | Гайка M16(с.контр.)     | 2    |
| 11   | Гровер d 12             | 10   |
| 12   | Шайба d 12              | 14   |
| 13   | Шайба d 16              | 2    |



| (V111-F/V111-FC)             | Арт<br>икв | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|------------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|
| VOLKSWAGEN T5 2003 -... г.в. | V111-F     | 11,8  | 100   | 3000  | 2000  |
|                              | V111-FC    | 5,9   | 50    | 3000  | 750   |

D =  $g \cdot T/C + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S – статическая вертикальная  
C – масса, передаваемая на грунт осями или осями прицепа с центральной расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (V111-F/V111-FC) для VOLKSWAGEN T5 2003 -... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|                 |                      |                      |
|-----------------|----------------------|----------------------|
| Тип соединения: | Диаметр шаровой      | Масса ТСУ, не менее: |
| шаровой         | сцепного шара: 50 мм | 16,8 кг              |

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|                      |                       |             |
|----------------------|-----------------------|-------------|
| ТСУ (V111-F/V111-FC) | Пакет электропроводки | ..... 1 шт. |
| для VOLKSWAGEN T5    | Руководство по        | ..... 1 шт. |
| Пакет комплектующих  |                       | ..... 1 шт. |

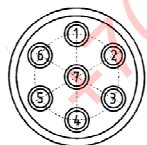
## 3. МОНТАЖ ТСУ

**!** Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера и буксировочную проушину.
- Установить пластины крепления ТСУ (3,4) в лонжероны автомобиля и закрепить кронштейны ТСУ (2) болтами M12x40 (7), используя штатные отверстия.
- Установить усилитель заднего бампера.

- Установить бампер на автомобиль.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2) болтами М12х40 (7).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт             | 1(L/1)        | 2(54/2G)          | 3(31/3) | 4(R/4)         | 5(58R/5)         | 6(54/6)     | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|-------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый        | Белый             | Черный  | Зеленый        | Оранжевый        | Красный     | Синий    |
| Назначение          | Левый поворот | Задний противотум | Масса   | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит  |

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**